



CALIBRO

Comunicato Stampa



CALIBRO, LA CUSTOM DISEGNATA IN ITALIA ARRIVA SUL MERCATO PER LASCIARE IL SEGNO

Trivolzio (PV), 3/7/2024. Arriva sul mercato l'attesissima **Calibro di Moto Morini**.

Una bicilindrica dalla **spiccata personalità**, che promette di fare centro nel segmento delle custom di media cilindrata grazie alle linee muscolose e contemporanee e allo stile deciso e capace di lasciare spazio a chi ama distinguersi dalla massa.

Calibro è la moto che, grazie al suo design, alla **guida dinamica e sportiva**, all'ergonomia e alla posizione di guida ribassata permette di sperimentare un differente modo di vivere le due ruote, di esprimere la propria personalità, il proprio carattere e le proprie idee senza compromessi.

Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363



CALIBRO

Dalla voglia di avventura alla ricerca dell'eleganza, dal desiderio di distinguersi allo stile della tradizione, **guidare la nuova Calibro significa mettersi in gioco con la propria passione**. Da qui il nome Calibro, che fa riferimento allo strumento di misura, accurato e preciso, come le prestazioni e la dinamica di questa moto.

Con Calibro ci si può far guidare dal proprio istinto, senza farsi influenzare dagli stereotipi, dalle mode e da quello che pensano gli altri. **Calibro è una custom innovativa, che porta oltre le regole, che spinge ad andare oltre**. Un inno alla libertà, firmato Moto Morini.

Un concentrato di stile e ricercatezza che supera le tendenze per affermarsi come modello iconico. In **Calibro** vive una duplice anima, che da una parte le permette di uscire dagli schemi e dall'altra di accompagnare il motociclista anche nella sua quotidianità. È perfetta per soddisfare clienti che vogliono osare e che allo stesso tempo hanno anche voglia di utilizzare la propria moto nei percorsi più brevi e semplici.

“Il lancio di Calibro rappresenta uno stimolo per tornare a confrontarci con il pubblico che ama il segmento custom. Ci siamo ispirati, come chiunque pensi all'universo delle moto di questo genere, all'atmosfera delle highway americane, ma abbiamo realizzato un prodotto dalle caratteristiche indiscutibilmente italiane. Puntiamo a conquistare uno spazio nel mercato attraverso i valori che ci contraddistinguono: lo stile unico del nostro design, l'affidabilità e l'equilibrio tra ciclistica e meccanica che assicura un piacere di guida totale” dichiara **Alberto Monni, General Manager di Moto Morini**.

Pensata e progettata **dal Centro Stile Italiano del brand** di Trivolzio, è **declinata anche in versione bagger, con borse laterali rigide da 19lt e batwing di serie**.

Spiccano il **serbatoio metallico e poderoso da 15lt** e i **fanali full LED** dalla firma luminosa che rende inconfondibile il marchio Moto Morini.

Il **bicilindrico in linea 4 tempi** da 700cc è il propulsore che regala piacere di guida e divertimento ed è stato rivisitato per esaltarne la risposta ai bassi e medi regimi; **la trasmissione finale a cinghia**, identificativa delle custom, permette una marcia fluida, una manutenzione semplificata ed un miglior comfort acustico.

Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363



CALIBRO

Il **sistema frenante** - con disco anteriore da 320 mm, pinza flottante a 2 pistoncini, e disco posteriore da 255 mm e pinza flottante - e **l'ABS BOSCH** garantiscono sicurezza e stabilità. Insieme agli **pneumatici** dalla spalla importante e la sezione ampia offrono la massima libertà di movimento in totale sicurezza.

La **ciclistica è la firma di Moto Morini**: rigore e maneggevolezza sono i due elementi sui quali è costruita Calibro. Dal punto di vista tecnico, il telaio a doppia culla in acciaio ingloba e protegge il motore. Ulteriore caratteristica che la contraddistingue sono i **cerchi in lega con sistema tubeless** in alluminio, da 18" all'anteriore e 16" al posteriore, e il **doppio ammortizzatore al posteriore** dal sapore classico.

La **seduta** ribassata è a 725 mm da terra, la sella, che si può togliere al posteriore, presenta cuciture a contrasto che mettono in evidenza le forme: un dettaglio di stile che dona un tocco glam al tutto. Come optional viene fornito un **guscio che crea continuità con la linea del parafango**.

Il **display digitale**, che si integra nella strumentazione analogica, mostra i dati indispensabili al pilota per muoversi liberamente avendo sempre sotto controllo i dati essenziali come il livello di carburante e la marcia inserita.

Dispone inoltre di **presa USB**, per poter alimentare e caricare qualsiasi tipo di dispositivo digitale.

La Calibro è disponibile in 2 colorazioni:

Rosso, Fire Red

Grigio, Shark Grey

La versione Bagger:

Nero, Quartz Black

Oltre alla versione a potenza piena, è proposta anche con 35kW, ideale per i possessori di patente A2.

Il prezzo lancio è di 7.090€ f.c. - per la versione Bagger è di 8.190€ f.c.

Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363



CALIBRO

SPECIFICHE TECNICHE

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza: 2220 x 860 x 1190

Interasse: 1490 mm

Peso a secco: 200 kg

Altezza sella: 725mm

Capacità serbatoio: circa 15L

Altezza da terra: 140mm

TELAIO:

Traliccio: doppia culla in acciaio

Forcellone: in acciaio

SISTEMA FRENANTE:

Freno anteriore: Singolo disco da 320 mm, pinza flottante, 2 pistoni

Freno posteriore: Disco singolo da 255 mm, pinza flottante a singolo pistone

ABS: BOSCH ABS 10Mb

SOSPENSIONI:

Anteriore: Forcella tradizionale 41 mm, escursione ruota 120 mm

Posteriore: doppio ammortizzatore escursione ruota 100 mm, regolabile in precarico molla

CERCHI:

Cerchi in lega, tubeless

PNEUMATICI:

Pneumatico anteriore: 130/70-18 oppure 130/70-R18

Pneumatico posteriore: 180/65-16 oppure 180/70-R16

MOTORE:

Tipo di motore: 2 cilindri in linea, 4 tempi

Cilindrata: 693cm²

Alesaggio per corsa: 83x64

Compressione: 11.6:1

Coppia massima: 68 Nm/6.9 kgm/6500rpm

Potenza massima: 50.8 kW/69 cv/8500rpm

Sistema di iniezione: BOSCH EFI

Velocità massima: 175 Km/h

Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363



CALIBRO

Sistema di raffreddamento: a liquido

Distribuzione: DOHC 8 valvole

Emissioni: Euro5

COLORI:

Calibro

Red, Fire Red

Grey, Shark Grey

Versione Bagger

Black, Quartz



RIDE FREEDOM

Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363



CALIBRO



Calibro FIRE RED



Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363



CALIBRO



Calibro SHARK GREY



Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363



CALIBRO



Calibro Bagger QUARTZ BLACK



Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363